

Inkörning av motorn:

Inkörning av Din nya motor är mycket viktigt eftersom korrekt inkörning kommer att göra att motorn går bättre, ger längre livslängd och kräver färre reparationer. Inkörningen är ingen komplicerad procedur utan innebär bara lite försiktighet under de första timmarna.

Inkörningstips:

Låt alltid motorn komma upp i normal arbetstemperatur innan Du ökar varvtalet. Undvik häftiga gaspådrag och tung belastning på motorn under inkörningsperioden. Kontrollera oljenivån ofta eftersom en motor kan dra lite mer olja än normalt under de första 30 – 80 timmarna. Se till att oljenivån är korrekt utan att överfylla. Variera motorns varvtal under inkörningsperioden och kör inte motorn på konstant varvtal under längre perioder. Kontrollera att alla värden (temperatur, oljetryck etc.) är korrekta och kontrollera att alla bultförband och fästdetaljer sitter fast. Uppstår onormala ljud och vibrationer under denna period, kontakta leverantören för råd !

Inkörning:

1. Motorer utrustade med kamaxel med släppliftare (dvs ej rullkam) skall under de första 15 – 20 minuterna köras på förhöjd tomgång, 1800 – 2000 v/min. varefter motorn skall stängas av och tillåtas att kallna. Efter att motorn har kallnat omstartas motorn och värms upp till normal arbetstemperatur. Kontrollera tändnings- och förgasarinställningar och kontrollera också att det inte läcker olja eller vatten.
2. Överskrid inte 3000 v/min. under de första 5 timmarna och kör motorn på varierande varvtal.
3. Under de följande 5 timmarna skall inte 4000 v/min. överskridas.
4. Kör 5 timmer till med varierande vartal dock ej över 4000V/min. Efter detta anses motorn vara inkörd.

Efter 10 timmar skall första olje- och filterbytet göras och i samband med detta skall en allmänkontroll av behörig person av motorn göras.

Efter inkörningen kan motorn köras inom hela det varvtalsregister som har angivits av tillverkaren. Kontrollera att båten är utrustad med korrekt propeller så att fullgasvarvtalet ligger på 4400 – 4800 v/min. med normal last i båten.

Oljekvalitet: Helst skall Midland Olja 15W40 olja användas som fyller specifikationerna enl. API SJ/CH4/CG4. Om motorn används vid yttre temperaturer under -7 C, använd 10W30 olja som uppfyller kraven enl. API SJ/CD .

Olja

Användning av syntetolja förändrar inte kravet på 50 timmars bytesintervall. Till alla motorerna används med fördel mineraloljor framför syntetoljor.

Observera innan första start:

Några av de vanligaste skadeorsakerna på en motor är felaktig fördelare/tändsystem, vakuumläckor I t.ex. förgasarpackningar, vakuumslangar och läckor i packningar till insugningsgrenrör. Felaktigt värmetal på tändstiften, strypningar i avgasgrenrör som ger mottryck och överledning, dessutom avgasgrenrör/avgaslimpor som har vattenläckor så att vatten rinner in i motorn. Säkerställ att packningen mellan knä och limpa håller tätt. Tändkablarna är också vanlig felkälla till allvarliga motorproblem. Var alltid uppmärksam på ovanstående felkällor innan första start av ert nya motorblock.

Underhåll

Underhållspunkter	Service	Efter 10 timmar	50 timmar	100 timmar	300 timmar el. årligen	Vartannat år
Olja och filter	Byt	X	X		X	
Tändstift	Byt				X	
Tändinställning	Ktrl	X			X	
Tändkablarna	Ktrl				X	
Kylvätska	Byt					X
Bränslefilter	Byt	X		X	X	
Flamdämpare*	Rengör			X		
Drivremmar	Ktrl	X		X	X	
Drivaxlar*	Ktrl	X			X	
Sjövattenimpeller	Ktrl			X	X	
Vent.slangar	Rengör				X	
PCV -ventil	Byt				X	
Startmotordrev	Smörj		X		X	